



Ford homenajea a Le Mans con diseños exteriores conmemorativos para sus Ford GT

- Una serie especial de diseños exteriores celebra los éxitos pasados y presentes de Ford en Le Mans
- Los diseños conmemorativos marcan el "Au Revoir" ("hasta luego") a Le Mans del actual programa de fábrica Ford GT
- El equipo Keating Motorsports utilizará el mismo diseño de librea para su Ford GT con el número 85

LE MANS, 28 de mayo de 2019. Ford ha presentado una serie especial de diseños exteriores conmemorativos para los Ford GT del equipo Ford Chip Ganassi Racing antes de las 24 Horas de Le Mans 2019. Cada uno de los cuatro Ford GT llevará unos colores que celebran éxitos del fabricante en Le Mans, tanto actuales como de la década de los 60.

Las 24 Horas de Le Mans 2019 serán las últimas para el actual programa de fábrica de Ford GT, marcando el cierre de otro gran capítulo para Ford en Le Mans.

"En 2016, Ford regresó a Le Mans para celebrar el 50 aniversario de nuestra increíble victoria de 1966 y lo celebramos de la mejor manera posible al ganar la carrera", ha recordado Bill Ford, presidente ejecutivo de Ford Motor Company. "Estar en ese podio en representación de los empleados fue todo un orgullo para mí y espero volver a Le Mans este año para apoyar al equipo en nuestra última carrera con este modelo".

Se podrá ver por primera vez la nueva decoración exterior de los cuatro Ford GT cuando estos lleguen al famoso circuito de La Sarthe en Le Mans. Allí se les unirá un quinto Ford GT, que compite en la clase GTE Am con Keating Motorsports.

El Ford GT con dorsal 66 de Stefan Mücke, Olivier Pla y Billy Johnson tiene un diseño exterior en color negro que similar al del Ford GT40 de Bruce McLaren y Chris Amon vencedor en Le Mans en 1966.

El Ford GT40 que Dan Gurney y A.J. Foyt pilotaron hasta la victoria en Le Mans en 1967 es homenajeado en el nuevo diseño exterior del Ford GT número 67 pilotado por Andy Priaulx, Harry Tincknell y Jonathan Bomarito.

El Ford GT con el número 68 es el vencedor más reciente de Ford en Le Mans, ya que obtuvo la primera plaza en 2016. Dirk Müller, Joey Hand y Sébastien Bourdais repetirán los mismos colores de su victoria en Le Mans de 2016.

El Ford GT número 69 de Scott Dixon, Ryan Briscoe y Richard Westbrook se inspira en el diseño del Ford GT40 que ocupó la segunda plaza en el glorioso podio completo de Ford en Le Mans 1966.

El Ford GT con el número 85 competirá en la categoría GTE Am con el equipo Keating Motorsports. El utiliza el mismo que los cuatro Ford de Ford Chip Ganassi Racing, pero

utilizando los llamativos colores de su patrocinador principal, Wynn's. El equipo de pilotos para el Ford GT 85 es Ben Keating, Jeroen Bleekemolen y Felipe Fraga.

"El Ford GT fue creado para que Ford volviese al mundo de las carreras de resistencia GT", afirma Mark Rushbrook, director global de Ford Performance Motorsports. "Este programa de fábrica del Ford GT ha sido un gran éxito para nuestra marca y hemos disfrutado de los muchos retos que se nos han presentado durante estos cuatro años. Le Mans no es el final del programa de fábrica, ya que todavía nos quedan muchas más carreras del Campeonato IMSA WeatherTech SportsCar en 2019".

Los Ford GT estarán en pista con sus diseños conmemorativos este domingo (2 de junio) para las pruebas oficiales de Le Mans. Los aficionados podrán seguir la carrera de 24 horas el 15 y 16 de junio desde el interior de la cabina del Ford GT, ya que el popular Le Mans Livestream de Ford regresará por cuarto año consecutivo.

#

Sobre Ford Motor Company

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 200.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 52.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 66.000 incluyendo joint ventures y negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 24 instalaciones de fabricación (16 de propiedad plena o joint ventures consolidados y 8 instalaciones de joint ventures no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com